

PANNES ET AVARIES

Plus de 50 % des demandes d'assistance sont dues à des pannes de moteur ou à des avaries, qui auraient souvent pu être évitées

Principales causes de panne		Prévention ou dépannage
MOTEUR Expliquent 60 % des cas d'assistance	Panne de carburant	Etalonner la jauge, vérifier le carburant avant d'appareiller et avoir une réserve
	Carburant pollué ou filtre encrassé	Effectuer les révisions à temps et nettoyer les réservoirs régulièrement. Savoir remplacer les filtres à la mer et purger l'air du circuit de gazole
	Démarrreur ou batterie à plat	Inspection du câblage, des cosses (desserrées), vérifier la charge.
	Défaut de refroidissement	Vérifier fréquemment le débit de l'eau de mer. Changer le rotor aux dates prescrites. Apprendre à changer soi-même le rotor de pompe à eau en mer en cas de panne.
GREEMENT	Dormant (mât, haubans,) Courant (cordages et voiles)	Inspection régulière au port (y compris grimper dans le mât), et rechanges à bord pour pouvoir réparer.
GOVERNAIL	Avarie de liaison entre roue et safran ou rupture de safran	Inspection régulière et entretien préventif. Tester la barre de secours et pouvoir réparer les drosses.
VOIE D'EAU	Vannes ou passes-coques	Inspection régulière, et fermer les vannes.
ELECTRICITE	Batteries anciennes, ou « fatiguées » par des décharges trop profondes.	Gérer les batteries de service, suivre le niveau de charge, ne pas décharger au-delà de 50 à 70% selon le modèle.
	Défaut de charge par l'alternateur	Vérification de la charge après le démarrage. Un compte-tours en panne est un des signes de l'absence de charge.
	Lignes défectueuses entre batteries, tableau et appareils	Vérifier les lignes et pouvoir les réparer à bord avec contrôleur, fil et cosses.
ELECTRONIQUE	Humidité ou corrosion des appareils, lignes et capteurs	Entretien préventif, hivernage en milieu sec, produits hydrofuges
	Surintensions, inversion de polarité, piles de « mémoire » trop âgées	Installation correcte, Entretien préventif, remplacement des piles

Les appareils importants pour la sécurité (VHF, GPS, lecteur de cartes) peuvent utilement être doublés par des instruments portables étanches alimentés par piles alcalines.