

Lettre aux membres des associations adhérentes à l'UNAN 56

Le mot du président

Chères présidentes, Chers présidents,
Chères adhérentes, chers adhérents,

C'est avec un grand plaisir que je m'adresse à vous à travers cette lettre.

Avant de m'engager à prendre la tête d'une association telle que l'UNAN 56, importante dans le monde associatif des plaisanciers, portant comme toute association, des valeurs et des convictions, j'ai souhaité qu'un tour de table ait lieu durant lequel chacun puisse s'exprimer. Après avoir entendu les uns et les autres, mon émotion fut grande et palpable et c'est avec une grande joie que j'ai accepté cette lourde responsabilité d'être votre septième président de l'UNAN 56.

Ensemble, nous continuerons de défendre les intérêts des navigateurs du Morbihan, d'intervenir auprès des institutions, des élus, des gestionnaires et des administrations compétentes.

L'UNAN tire sa force de notre union, celle de ses associations adhérentes, nous permettant de défendre nos passions en parfaite harmonie avec la mer et la nature.

J'ai la chance, nous avons la chance d'avoir l'intégrale dynamique des membres du bureau ainsi que la grande expérience de notre ami Patrick Claudel. L'UNAN, Unité, Union en Breton, représente aujourd'hui une trentaine d'associations et environ 3300 adhérents.

Mon objectif pour 2019/2020, partagé par l'ensemble des membres du bureau et membres de notre conseil d'administration, ainsi que vous tous chers adhérents, je le souhaite vivement, sera essentiellement basé sur les points suivants :

- Accroître la transmission entre nous, la communication et l'information,
- Honorer au maximum vos invitations, AG, ...
- Répondre présents à vos demandes pour toutes interrogations, informations, problématiques diverses (communes, gestionnaires ports, institutions) et forts de l'expérience et connaissances de l'UNAN, y répondre et, si elle ne le peut, vous apporter son aide en vous connectant avec l'institution ou la structure ad hoc ou en vous mettant en lien avec une autre association ayant eu la même situation,
- Mettre en place des interventions informatives sur des thématiques répondant à vos besoins (tarification, droit des associations, etc),
- Poursuivre les travaux des groupes de travail : pêche loisirs, phares et balises, sécurité, environnement, relation associative, Mouillages (Z.M.E.L), ports communaux, cales, port départementaux.
- Accroître notre représentativité par l'augmentation des associations adhérentes.

Avec les membres du bureau, nous donnerons les meilleurs outils à nos animateurs des groupes de travail (GT). Constatant que nous manquons de supports de communication, nous travaillons sur un programme et avons déjà validé quelques supports comme la réalisation d'une plaquette, des flyers de présentation de l'UNAN56, un agenda mensuel ainsi que cette lettre trimestrielle. Ceux-ci seront mis à disposition des animateurs GT, des membres du bureau et de vos présidents respectifs. Nous travaillons également à la simplification des futures adhésions et tout cela dans un seul but, répondre à vos attentes. J'en profite pour remercier associations et adhérents qui ont répondu au questionnaire sur le ravitaillement carburant dans le Golfe. L'enquête se poursuit tout l'été et je reste sensible et attentif aux observations faites, comme en règle générale pour toutes vos demandes ou invitations.

Je vous souhaite à toutes et à tous une belle saison de plaisance et plaisir.

Salutations nautiques.

Christophe Roumagnac, Président de L'UNAN 56

« La mer, un espace de liberté à préserver,
une responsabilité pour le navigateur ».

UNAN 56

En octobre 1992, le Préfet du Morbihan lance la campagne de réorganisation des mouillages dans le Golfe et 5 présidents d'association se rencontrent et décident de fonder l'Union des Associations des Navigateurs du Golfe du Morbihan.

En décembre 1995, l'UNION regroupait déjà 16 associations qui représentaient 2300 bateaux induisant 27,5 MF de retombées économiques.

En novembre 1998, transformation en Union des Associations de Navigateurs du Morbihan du fait que la précédente structure avait « débordé » du Golfe, avec l'adhésion de ports de la Baie de Quiberon. En breton, Unan = Un, Unité, et par extension Union.

L'UNAN-56 regroupe une trentaine d'associations de plaisanciers des ports et zones de mouillages du Morbihan.

L'UNAN 56 est une force économique. Le bénévolat, la mutualisation des compétences disponibles et l'implication de nombre d'entre nous ont permis d'assurer la crédibilité de l'UNAN et sa présence dans la plupart des lieux de débats où se décident notre présent et notre avenir.

Le rôle de nos groupes de travail, dont l'investissement est souvent méconnu, s'avère déterminant dans l'obtention de résultats.

Actuellement, 7 groupes de travail fonctionnent.

Ils acceptent bien sûr toutes les bonnes volontés qui souhaiteraient s'y investir.

GT Communication et Relations avec les associations. Ces 2 GT ont fusionné depuis le dernier CA. L'action s'articule autour de 3 axes : les relations avec les associations adhérentes, la recherche de nouvelles adhésions (planning de rencontre des associations, power-point de présentation de l'UNAN56), l'information des plaisanciers et tous autres interlocuteurs. Pour cela, le GT produit La Revue de Presse aux adhérents, la présente Lettre aux membres UNAN, des dépliants divers et anime le site internet et la tenue d'un agenda des réunions. Il veille au maintien des relations entre Bureau, CA et les associations (participation aux AG, information sur les initiatives et festivités des associations etc).

GT Environnement. Pour le GT environnement les priorités sont :

- La participation aux réunions PNR, Natura 2000, Sage, SMVM. C'est important, notamment pour le maintien du mouillage forain, car le SMVM est entré dans sa phase finale de révision (nous participons à 4 groupes de travail) et dans le Morbihan beaucoup de sites fréquentés par les navigateurs sont concernés par les directives Natua 2000,
- promotion de la possibilité de nettoyage des coques et inventaire des sites de carénage dans le Morbihan avec un comparatif de prix à l'image de ce que produit le groupe ZMEL pour les tarifs de mouillages,
- la problématique «station service à flot» dans le golfe du Morbihan,
- la veille sur l'installation des hydroliennes dans le golfe du Morbihan.

GT pêche de loisir: L'action menée auprès des instances départementales pour défendre la pêche aux « baos » a porté ses fruits puisqu'il n'y a eu aucune verbalisation, à notre connaissance, en 2018 (rappel: 4 « baos » autorisés à proximité immédiate du bateau en action de pêche, avec un maximum total de 12 hameçons). Le décret correspondant devrait être prochainement modifié pour officialiser cette disposition.

De même l'action menée par l'UNAN en 2018 a permis le maintien de 3 bars/jour/pêcheur pour 2018 et 2019. Les massacres de bars sur les frayères se sont malheureusement poursuivis en 2019 puisque 1000 tonnes de bars ont déjà été pêchés en 4 mois par les professionnels sur les 2150 tonnes autorisés pour 2019 .

Dans les discussions en cours sur plusieurs sujets (idée de permis de pêche ou proposition de déclaration des prises, propositions par d'autres fédérations de quotas mensuels pour certaines espèces, voire suppression de la limite du 48^{ème} parallèle votée par le parlement européen...) l'UNAN continue d'être présente et très active...tant auprès de l'administration que des élus, notamment des parlementaires français et européens.

GT Ports départementaux. Là aussi, des actions menées sans relâche sur des sujets souvent difficiles mais débattus avec un unique interlocuteur, la CPM. La globalisation et la modernisation des listes d'attente mise en œuvre progressivement à partir de 2018 après plusieurs années de discussions; une amélioration des présentations et transparence des budgets mais la marge de progrès reste hélas élevée; tout comme pour le déroulement et les CR des conseils portuaires souvent en défaut vis-à-vis de la réglementation. Le GT procède à la formation des représentants des plaisanciers des conseils portuaires: le contacter». La SELLOR, que nous rencontrons régulièrement, est l'autre gestionnaire important de ports dans le département

GT Sécurité et balisage. Les associations sont invitées à informer le Bureau de leurs observations sur le balisage (carences, défauts, souhaits etc) et sur la cartographie (SHOM). Ce GT dispose d'une solide expérience pour l'organisation d'exercices de sécurité, notamment celui qui se tient lors des Mille Sabords; chaque association peut le solliciter, comme l'ont fait certaines cette année. A propos de sécurité, l'UNAN rappelle le soutien que les plaisanciers doivent à la SNSM, à titre personnel ou via leur association et insiste sur la précaution élémentaire du port du gilet, en particulier lors des transferts en annexe.

GT Mouillages (ZMEL), ports communaux et cales. Les difficultés et anomalies de gestion observées sont souvent similaires à celles rencontrées pour les ports et aussi variées qu'il y a de gestionnaires. L'Unan est intervenu à chaque demande d'association ou quand un même problème était observé avec plusieurs gestionnaires (utilisation des recettes à d'autres fins que le service rendu aux usagers, tarifs abusifs, organisation non conforme des conseils de mouillage etc). Le GT a actualisé cette année son relevé des tarifs pratiqués par les gestionnaires de ZMEL et prépare un guide destiné aux associations membres et à leurs représentants dans les conseils de mouillage.

GT Houat. La concertation entreprise avec la mairie de Houat est reconduite pour une 5^{ème} année, nous assurant par conséquent du maintien de la liberté de mouillage autour de l'île, à la satisfaction des parties. Satisfaction accrue par l'adhésion l'an passé du maire de Hoedic à cette démarche. Conférence de presse commune; actualisation et diffusion du dépliant, réalisé à frais partagés. A l'initiative de l'UNAN, cette concertation a permis en 2018 la réalisation par l'Université d'une étude sur la fréquentation de la plaisance autour de ces îles; étude d'autant plus utile que vient d'être engagée l'élaboration de documents Natura 2000 pour la protection des espèces et habitats terrestres et surtout marins.

Informations et actualités

La communauté nautique consternée par le chavirage du canot de la SNSM aux Sables d'Olonne

Le Canot tous temps Jack Morisseau de la SNSM a chaviré à 800 mètres des côtes, au large des Sables d'Olonne, avec sept sauveteurs à bord.

Alors que la tempête Miguel balayait la côte Atlantique, le canot de la SNSM partait en intervention secourir un bateau de pêche en difficulté.

La SNSM déplore le décès de trois sauveteurs bénévoles. Le reste de l'équipage a pu être secouru.



rendez-vous sur JESOUTIENS.SNSM.ORG

Le 29 JUIN

LA STATION D'ARZON-PORT NAVALO ORGANISE SA JOURNEE NATIONALE DE COLLECTE.



Programme : - Démonstration et mise en oeuvre de matériel de sécurité,
- Visite de la vedette,
- Chants de Marins avec le groupe « Taillevent »,
- Stands et ateliers nautiques.

**RENDEZ-VOUS A PARTIR DE 10h30
PORT DU CROUESTY**

Suppression des abattements du DAFN (droit annuel de francisation et de navigation).

Les navires francisés doivent payer chaque année un droit de francisation et de navigation, calculé sur la longueur de coque et la puissance administrative des moteurs. **L'article 224 du Code des douanes prévoit à partir de 2019 un gel de l'abattement pour vétusté appliqué au droit de francisation et de navigation.**

Qu'y a-t-il de neuf ?

En résumé, l'abattement est supprimé depuis le 1er janvier 2019 pour les propriétaires de navires qui n'en bénéficiaient pas encore. A l'inverse, les navires qui bénéficiaient de l'abattement continueront à en bénéficier au même taux. Jusqu'ici, le montant de la taxe appliquée aux navires francisés, constitué d'un droit sur la longueur de coque en d'un droit sur la puissance fiscale du moteur, pouvait bénéficier d'un abattement lié à la vétusté du navire.

Les liens pour aller plus loin : Consulter le guide en ligne

DAFN : les abattements pour vétusté gelés...

Gel des abattements du DAFN : la réponse de la Douane

Echos des Associations

Cette page est la vôtre.

Cette lettre est destinée à être un lien, un outil de mutualisation et d'échanges entre les associations adhérentes, et de communication pour tous les adhérents.

Communiquez à tous les navigateurs adhérents des associations locales vos projets d'animation, vos évènements, vos temps forts.

AUPE (Le Tour du Parc) : journée sécurité.

Vous êtes cordialement invités par l'AUPE à une **séance sécurité sur la cale de Pencadenic au Tour du parc le 22 juin 2019.**

- Information sur les premiers gestes qui peuvent sauver
- démonstration et utilisation des feux à main
- démonstration utilisation des extincteurs
- démonstration de mise en oeuvre d'un radeau de survie

Je vous demanderais de donner une large diffusion à cet évènement..

En assistant à cette journée SECU vous vous pourrez acquérir des réflexes qui sauvent mais vous découvrirez aussi un site magnifique : la rivière de Penerf.

Pierre-Yves LE GUEN

AUPE Journée Sécurité maritime

Samedi 22 juin 2019 de 9h00 à 12h00

Cale de Pencadenic avec le concours de:



L'AUPE



L' UNAN 56



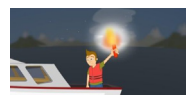
LA SNSM



PREMIERS SECOURS

Et les services techniques de la Municipalité

Information sur les premiers gestes qui peuvent sauver



Démonstrations et utilisations des feux à mains : Bénévoles AUPE et UNAN56



Démonstration, utilisation des extincteurs : Bénévoles de UNAN56



Démonstration de la mise en oeuvre d'un radeau de survie : Bénévoles AUPE et UNAN56



ANAK, Association des Navigateurs de l'Anse de Kerners.

- **Sortie nautique autour de l'île aux Moines** et grand pique-nique, le samedi 11 mai. Météo parfaite, rallye avec questionnaire culture marine, et grand moment de convivialité. L'édition 2019 est une réussite.

Et puis nos rendez-vous incontournables:

- **Fête de la Cale**, à laquelle sont invités tous les usagers de la cale de Bilouris. Elle aura lieu le dimanche 25 août : apéro en musique.

- **Rallye Belle-Ile, début septembre. Sortie nautique jusqu'à Palais**, fête, punch et chants de marin dans une salle louée, et retour en flottille le lendemain.