

LA GAZETTE

du PORT

Port
Haliguen
Quiberon

#2

LE NOUVEAU PORT HALIGUEN QUIBERON // AOÛT 2018

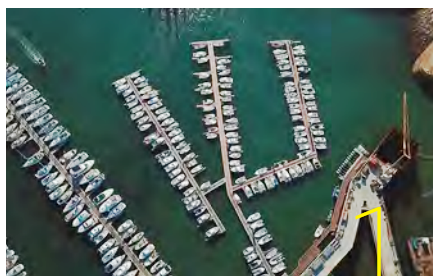
Cette lettre vous informe du déroulement des travaux réalisés et à venir sur le chantier portuaire du nouveau Port Haliguen Quiberon. Ce projet très attendu (dragages, modernisation des infrastructures à flot, redynamisation des espaces d'accueil et commerciaux...) a débuté il y a près d'un an. La première phase a été contraignante pour nos clients, nos professionnels, les riverains et l'organisation portuaire. Nous vous remercions tous de votre patience et de votre compréhension durant ces derniers mois en particulier. Afin de proposer de nouvelles places de stationnement, nous avons créé un parking de 80 places autour de la résidence des PEP (au-dessus des sanitaires de la darse de Castéro, PH2), ce qui compense largement les places immobilisées par les installations du chantier. Vous trouverez également dans ce document la description des prochaines phases de travaux maritimes qui reprendront début septembre. Nous vous souhaitons un bel été et de belles navigations à partir de notre Port Haliguen Quiberon en pleine mutation mais apaisé pendant les mois de juillet et août...

Retrouvez toutes les informations relatives au déroulement des travaux sur le site www.quiberon-port-haliguen.com

NOUVEAU PORT,
NOUVEL
HORIZON...

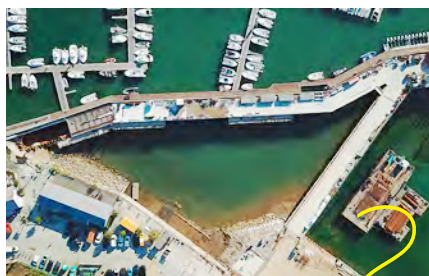


AVANCEMENT & RÉALISATION DES TRAVAUX



Deux nouveaux pontons

Les deux nouveaux premiers pontons K et L ont été posés en juin. Ils préfigurent les nouveaux standards de pannes qui vont équiper le bassin de Castéro. De largeurs et de francs-bords plus importants, ils apporteront à nos usagers plus de confort et de sécurité.



Finalisation du terre-plein 2

Le terre-plein est presque terminé. Il recevra, dès le mois de septembre, les premiers produits de dragage. Lorsque leur stabilisation sera terminée, les aménagements paysagers et les locaux commerciaux viendront prendre place à partir de 2020 sur ces surfaces nouvellement créées.



Réalisation de la porte et du seuil basculant

Cet ouvrage qui permettra l'accès au bassin à flot est en cours de réalisation. Sa largeur sera de 10 mètres sur une hauteur de 2 mètres minimum. Il sera opérationnel fin 2018.



LE NOUVEAU PORT en 6 POINTS CLÉS



1/ LES ÉPIS DÉFLECTEURS

Pourquoi ?
> Pour réduire l'agitation dans le port lors des vents de secteur Nord à Nord-Est, sécuriser l'extrémité des pontons et permettre l'accueil dans de meilleures conditions

Quand ?
En septembre-novembre 2018

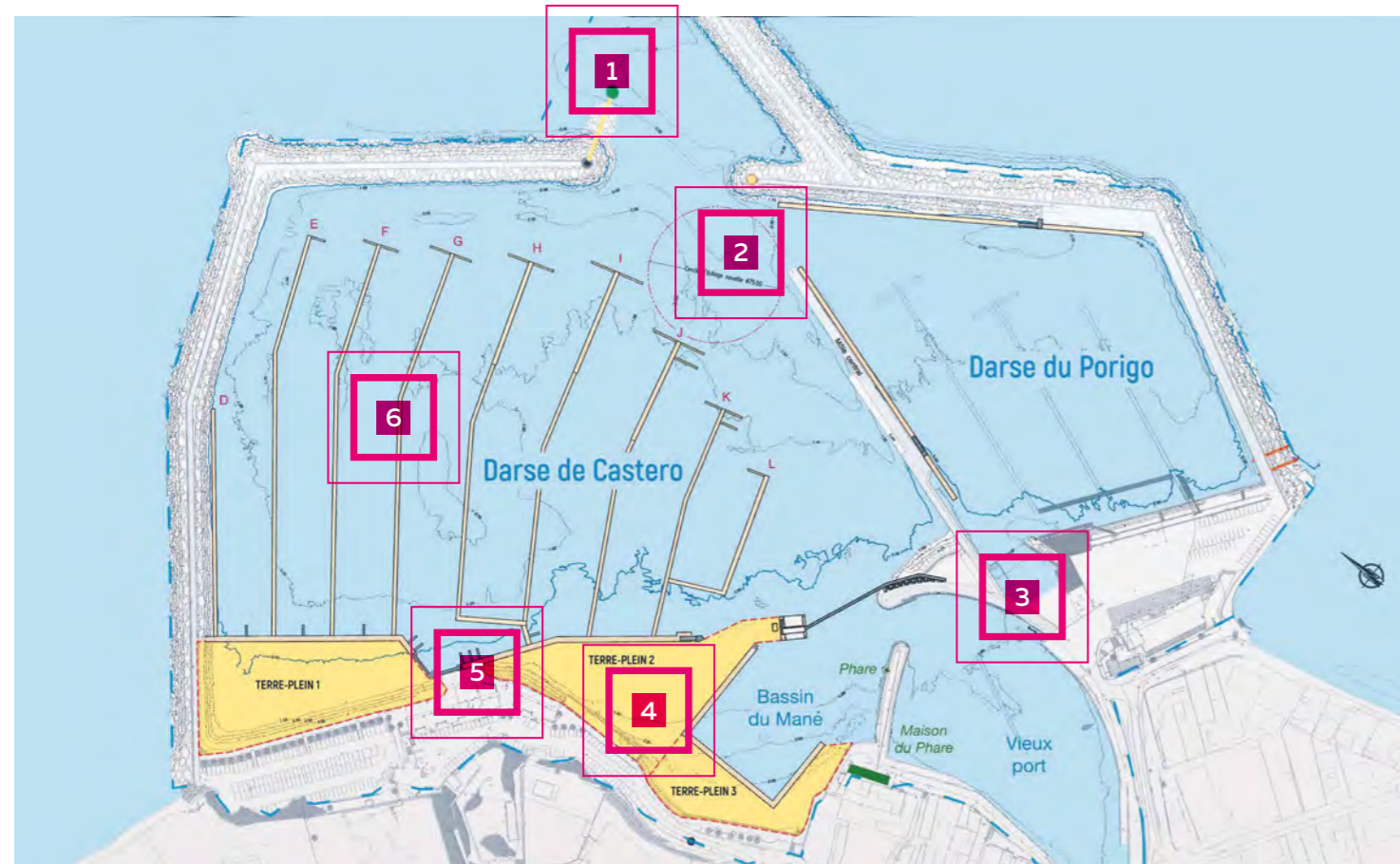
2/ LE DRAGAGE

Pourquoi ?
> Pour extraire 55 000 m³ de sédiments des darses de Castéro et du Porigo

Quand ?
De septembre 2018 à février 2019

3/ LA CRÉATION D'UN BASSIN À FLOT

> Pour valoriser le vieux port et rendre plus agréable l'accueil de bateaux de plaisance et du patrimoine



4/ LA CONSTITUTION DE NOUVEAUX QUAIS

Pourquoi ?
> Pour stocker les sédiments dragués puis asséchés
> Pour améliorer la liaison entre la darse du Porigo, le vieux port et la darse de Castéro
> Pour agrandir les terre-pleins de Castéro, améliorer les conditions d'accueil et restructurer le stationnement
> Pour faciliter les accès aux pontons flottants et à la passerelle pour les personnes à mobilité réduite

5/ LES TERRE-PLEINS

Quand ?
> Terre-plein 3 : de septembre à février 2018
> Terre-plein 2 : de février 2018 à octobre 2019
> Terre-plein 1 : de juin 2018 à novembre 2019

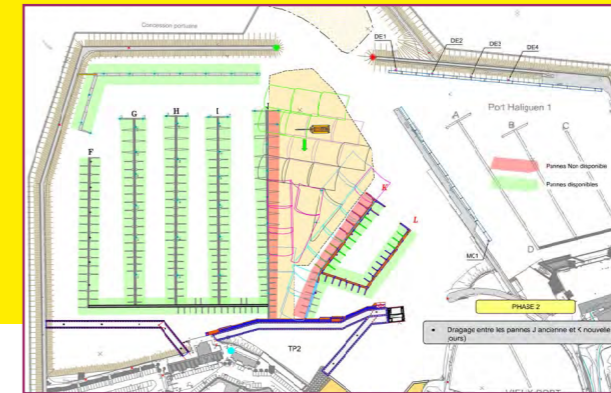
6/ LA RÉORGANISATION DES PONTONS DANS LA DARSE DE CASTÉRO

Pourquoi ?
> Pour mieux accueillir plaisanciers et visiteurs
> Pour optimiser les espaces
> Pour renouveler le matériel vétuste
Quand ?
D'octobre 2017 à mars 2019

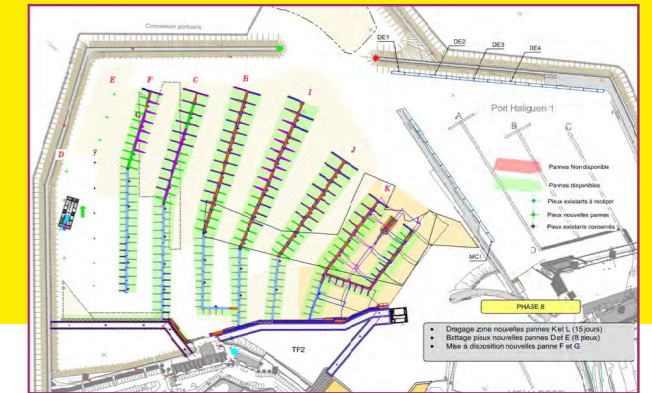


CONFIGURATION DU PORT

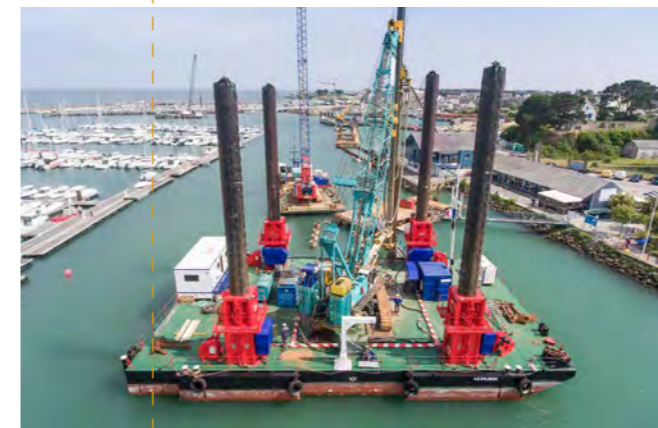
> SEPTEMBRE 2018



> MARS 2019



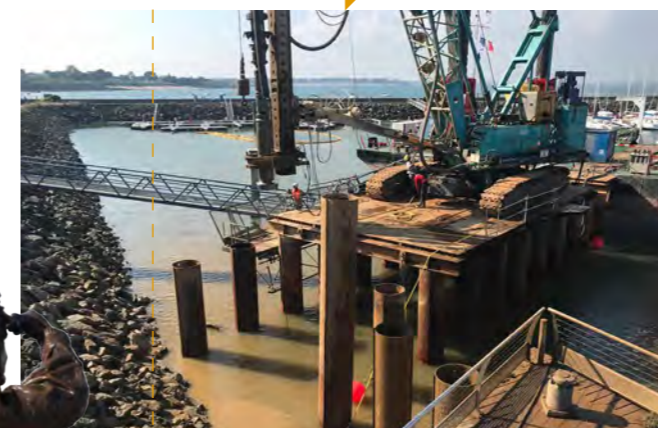
Juin 2018 - Ponton île d'Oléron équipé du Symetrix.



Fin juillet 2018 - Le bassin du Mané en cours de création.



LE CHANTIER EN IMAGES...



Mai 2018 - Le Symetrix en cours de forage de pieux.



Fin juillet 2018 - Vue générale du bassin de Castéro.

LE PORT EN QUELQUES DATES...



1840
Construction
du vieux port

1856
Construction
du vieux phare

1960
Comblement
du fond du vieux
port

1968
Port Haliguen 1,
Darse du Porigo

1971
Port Haliguen 2,
Darse de Castéro

1987
Création de la
Capitainerie et des
locaux commerciaux

2015
Enquête
publique

09/2017
Installation
du chantier

10/2018
Dragage
des darses

03/2019
Achèvement
des nouveaux
pontons

2020
Aménagement
des locaux

2021
Fin des travaux
du nouveau port

NOUVEAUX CONTRATS DU PORT GARANTIES D'USAGE

- Un **droit d'amarrage garanti** pour une période choisie (15 ou 20 ans) par la signature d'un seul contrat
- Pendant la durée totale du contrat, le **bénéfice de tous les avantages** attachés au contrat annuel PASSEPORT MORBIHAN
- Une **redevance forfaitaire unique** et une redevance annuelle d'exploitation (grille tarifaire à consulter)
- Emplacements disponibles début 2019.



Les terrasses du Mané, vitrines du port.



APPEL À PROJETS

Dans le cadre du concours de maîtrise d'œuvre lancé pour la construction des bâtiments et la réalisation des aménagements d'espaces publics nécessaires à la modernisation de Port Haliguen Quiberon, le groupement de la société URBIUS a été classé premier.

Les travaux de réalisation de ces aménagements se dérouleront entre fin 2019 et 2021.

SUR LE CHANTIER

Les entités retenues pour mener à bien les travaux des infrastructures :

- > COMPAGNIE DES PORTS DU MORBIHAN
Maîtrise d'ouvrage
- > INGÉROP/IDRA
Maîtrise d'œuvre
- > GROUPEMENT EIFFAGE/VINCI/MARC SA
Lot 1 : Génie civil, dragages et pieux
- > ATLANTIC MARINE
Lot 2 : Appontements flottants tout équipés
- > GROUPEMENT BOUYGUES/COLAS
Lot 3 : Voirie Réseaux Divers (VRD)

**Une question ? Une précision ?
Nous sommes à votre écoute...**

PORT HALIGUEN QUIBERON
BP 20215
56172 QUIBERON CEDEX

02 97 50 20 56

port-haliguen@compagniedesportsdumorbihan.fr

www.quiberon-port-haliguen.com



© Quintesis.com

Photos et illustrations non contractuelles.
Compagnie des Ports du Morbihan - Quintesis - 3D : Gilles SAUBESTRE. 07/2018.