

UNAN MORBIHAN- Février 2018

Enquête sur les pratiques des plaisanciers pour la protection anti-salissure des carènes, nettoyage-carénage.

Document 1 : présentation

C'est un premier pas, la différence entre nettoyage d'une carène, (coup d'éponge léger pour enlever la micro salissure) et carénage (grattage, ponçage, application de la peinture antisalissure sur une aire aménagée) est faite par élus et administrations. Mais le nettoyage des coques à l'éponge, à flot ou sur l'estran, n'est toujours pas autorisé.

C'est dommage car nous sommes convaincus qu'il s'agit d'une disposition de bon sens, indispensable pour que les plaisanciers adoptent les produits antisalissures les moins impactants pour le milieu marin : antifouling à matrice dure, ou, beaucoup mieux, revêtements de nouvelle génération, contenant peu ou pas de biocides, très lisses et faciles à nettoyer.

Nous sommes persévérants et martelons nos convictions à chaque occasion propice: révision du Schéma de Mise en Valeur de la Mer (SMVM), PNR, DDTM... avec l'espoir qu'enfin apparaisse dans les textes l'autorisation que nous demandons.

Cette enquête doit nous aider à convaincre. Merci d'y répondre sincèrement en complétant la colonne réponse et, éventuellement, la colonne commentaire. Rien ne vous empêche de joindre une page pour commentaires plus détaillés ou questions éventuelles. Elle arrive au bon moment puisque pour beaucoup l'heure est aux préparatifs de mise à l'eau pour démarrer la saison 2018.

Le questionnaire sera dépouillé confidentiellement par les membres du GT Environnement de l'UNAN56. Seuls les résultats globaux anonymes seront diffusés.

Les résultats seront d'autant plus probants que vous serez nombreux à participer à cette enquête.

Les questionnaires dûment remplis sont à renvoyer à mcwhite@orange.fr

Merci à tous !

Le Groupe de Travail Environnement de l'UNAN56

UNAN MORBIHAN- Février 2018

Enquête sur les pratiques des plaisanciers pour la protection anti-salissure des carènes, nettoyage-carénage.

Document 2 : questionnaire

	Nom et prénom, (facultatif, évitera les « doublons ») :		
	Questions	Réponses	Éventuels commentaires
1	Type de bateau, <i>ex: aviron, moteur, voilier, éventuellement nom de la série</i>		
2	Longueur :		
3	Lieu d'amarrage, <i>ex : Etel (port), rade de Lorient (mouillage), ...</i>		
4	Période et durée de la saison à flot :		
5	Lieu d'hivernage, <i>ex : chantier, échouage, domicile,...</i>		
6	Marque et type de l'antifouling utilisé, <i>ex : Boero Altura 219, A4 Nautix, VC17M extra International, antifouling USHIP érodable,</i>		
7	Connaissez vous son mode de fonctionnement ? <i>ex : matrice dure, érodable, semi-érodable, autopolissant, nouvelles générations (teflon, graphite, silicone,...), autre, je ne sais pas,...</i>		
8	Durée d'efficacité avant nécessité d'une première intervention de:	- <i>nettoyage:</i> - <i>carénage:</i>	
9	Pratiquez vous déjà des nettoyages réguliers ?	1. <i>oui</i> 2. <i>non</i>	
10	Si oui, leur fréquence ?		
11	Outil : éponge, brosse, tampons à récurer, grattoir, autre, ... ?		
12	Pratiquez-vous dans l'année plusieurs carénages avec passage d'antifouling ?	1. <i>non</i> 2. <i>aire aménagée professionnelle</i> 3. <i>à la marée</i>	

T . S . V . P

13	Souhaitez vous que soient autorisés les nettoyages à l'éponge, à flot ou sur l'estran ?	1. <i>oui</i> , 2. <i>non</i> , 3. <i>indifférent</i>	
14	En lien avec q.7 : une autorisation de nettoyer les carènes conforterait elle votre conviction pour l'utilisation des protections antifoulings les moins polluants, matrices dures ou mieux, revêtements nouvelles générations ?	1. <i>Oui</i> , 2. <i>non</i> , 3. <i>ne changerait rien</i>	
15	En lien avec q.7, une interdiction vous amènerait-elle à modifier vos habitudes, usage d'antifoulings érodables par exemple ?	1. <i>Oui</i> , 2. <i>non</i> , 3. <i>ne changerait rien</i>	

Le document est réalisé sous WORD et peut être complété directement. Lorsqu'il sera rempli, merci de le renvoyer à mcwhite@orange.fr

Les résultats seront d'autant plus probants que vous serez nombreux à participer à cette enquête.